

DAŇOVÝ PROFÍK

SBÍRKA PŘÍKLADŮ K SILNIČNÍ DANI

DRUHÉ VYDÁNÍ

2022



Sbírka úloh k silniční dani

podle právního stavu k 1. 7. 2022

Vážení nadšenci do daní,

představujeme vám sbírku úloh k silniční dani, která obsahuje snad veškerou problematiku, kterou je potřeba umět k úspěšnému zdolání zkoušek na daňového poradce. Sbírka je zpracována tak, aby splňovala aktuální náročné požadavky Komory daňových poradců, které jsou kladeny na uchazeče o tuto profesi. Autorem této publikace je Stanislav Suchan.

Stanislav Suchan, který v roce 2021 složil zkoušky na daňového poradce a stal se tak jedním z nejmladších daňových poradců (evidenční číslo 5797), uvádí:

„Při přípravě na zkoušky daňového poradce jsem hledal kvalitní zdroj informací k nastudování. Bohužel to bylo marné hledání. Na trhu se objevují skvělé publikace, kde je spíše popsána teorie nebo se jedná o komentář k dani silniční. Nikde není publikace, která by měla tolik příkladů, jako je tomu zde. A to je i důvodem, proč jsme se rozhodli tuto sbírku napsat.“

Stanislav Suchan je zakladatelem úspěšného vzdělávacího portálu „Doučování se Standou“, který je určený pro studenty vysokých škol s ekonomickým zaměřením. Po úspěšném zdolání zkoušek na daňového poradce (samozřejmě na první pokus a s červeným diplomem) založil společnost na daňové poradenství a vedení účetnictví Arstas, s.r.o. V první polovině roku 2021 se stal autorem portálu Otázky a odpovědi, kde dennodenně odpovídá na náročné daňové otázky a je také autorem odborných daňových článků.

Stanislav v roce 2021 zakládá vzdělávací portál SM tax.cz, který je určený pro širokou veřejnost. Portál je zaměřený na videokurzy, přednášky, školení, webináře, články a sekci otázky a odpovědi, zkrátka vše potřebné pro lidi, kteří se zajímají o daně.

„Jsem velmi vděčný za zakoupení méj publikace. Věřím, že tato sbírka příkladů vám pomůže na cestě za získáním osvědčení daňového poradce. Budu se na vás těšit u další publikace nebo na webináři na SM tax.cz.“

Standa

Obsah

Obsah	5
Kategorie vozidel	8
Předmět daně	12
Osvobození od daně	14
Poplatníci daně	15
Základ daně	15
Sazby daně	16
Výše daně	19
Zálohy	20
Slevy na dani	20
Výpočet silniční daně	21
Úkol	22
1. Nákladní automobily	22
1.1. Použití vozidla k podnikatelské činnosti	22
1.2. Služební cesta, kdy je provozovatelem vozidla zaměstnanec	23
1.3. Služební cesta, kdy je provozovatelem zaměstnanec VPP	24
1.4. Prodej nákladního vozidla	26
1.5. Vyřazení vozidla z obchodního majetku a registrace v zahraničí	27
1.6. Úmrtí provozovatele vozidla	28
1.7. Bezúplatné půjčení vozidla	29
1.8. Provozovatel a vlastník	30
1.9. Historické vozidlo	31
1.10. Registrace vozidla	32
1.11. Přestavba vozidla	33
1.12. Fúze	34
1.13. Společné jmění manželů	35
1.14. Odcizení vozidla	36
1.15. Starší vozidlo	37
1.16. Armáda spásy	38
1.17. Zapůjčení VPP	39
1.18. Dočasné vyřazení vozidla z evidence	40
1.19. Zemědělská činnost	41
1.20. Kombinovaná doprava	42
1.21. Nulová daň	43
1.22. Státní hmotná rezerva	44
1.23. Pozemní komunikace	45
2. Jiná vozidla	46
2.1. Traktor	46
2.2. Motocykl	47
2.3. Nákladní přívěs	48
2.4. Finanční a operativní leasing	49
2.5. Návěs	50
2.6. Tahač s přívěsem	51
2.7. Přípojné vozidlo	52

2.8. Speciální automobil – nosič různého zařízení.....	53
2.9. Autobus.....	54
Poděkování.....	55

Kat.	Obsah kategorie	Podkategorie	Karoserie	Předmět daně ZDS	Nápravy	Hmotnost
L	dvoukolová, tříkolová motorová vozidla, čtyřkolky	L1 _e – L7 _e	x	NE	x	x
M	motorová vozidla určená pro dopravu osob	M1 – M3	x	NE	x	x
N	motorová vozidla určená pro dopravu nákladů	N ₁	x	NE	x	x
		N ₂	BA, BB	ANO § 2 odst. 2	x	12 t
			BC, BD		x	x
					x	x
		N ₃	BA, BB	ANO § 2 odst. 2	2	12 t a více
					3	15 t a více
					4 a více	23 t a více
			BC, BD		2	16 t a více
					3 a více	36 t a více
O	přípojná vozidla vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob	O ₁	x	NE	x	x
		O ₂	x	NE	x	x
		O ₃	x	ANO § 2 odst. 2	x	x
		O ₄	x	ANO § 2 odst. 2	x	12 t a více
		O ₁ – O ₄	DA	NE	x	x
			DB	ANO	x	Osvobozen o od SD*
T	kolové traktory	T ₁ – T ₅	x	NE	x	x
C	pásové traktory	C ₁ – C ₅	x	NE	x	x
R	přípojná vozidla určená k nesení nákladu a konstruovaná k tomu, aby byla tažena traktorem	R ₁ – R ₄	x	NE	x	x
S	výměnný tažený stroj užívaný v zemědělství	S ₁ – S ₂	x	NE	x	x
SS	pracovní stroj	x	x	NE	x	x
SN	pracovní stroj	x	x	NE	x	x
Z	ostatní vozidla	x	x	NE	x	x

*osvobození se uplatní pouze v případě, že poplatník daně za toto přípojně vozidlo je současně poplatníkem daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD (silniční tahač, tahač přívěsů).

1.8. Provozovatel a vlastník

Údaje o vozidle	
Registrační značka	1ZB5997
Kategorie vozidla	N ₃
Druh vozidla	BA
Provozovatel	pan Petr
Vlastník	pan Tomáš
Zdvihový objem motoru v cm ³	12 124
NPH vozidla v tunách	23
Počet náprav	3
Registrace vozidla v ČR	8.4.2016

Pan Tomáš, který je v důchodu a nevyvíjí žádné podnikatelské aktivity, půjčil osobní automobil dne 1. 3. 2022 panu Koutnému, který je podnikatelem OSVČ. Vozidlo bylo používáno do 15. 3. 2022 k soukromým aktivitám pana Koutného. Od 16. 3. do 2. 11. 2022 bylo vozidlo používáno k podnikatelské činnosti pana Koutného v České republice. V květnu 2022 si nechal provozovatel vozidla provést přestavbu vozidla – montáž elektronického zařízení do již registrovaného vozidla kategorie M1 se zážehovým motorem s vícebodovým vstřikováním paliva v emisní úrovni EURO 4 tak, aby jeho provoz umožňoval jízdu na palivo E85. Následně byl v technickém průkazu tohoto vozidla doplněn v kolonce „P.3 Palivo“ zápis „BA + E85“. Poté bylo vozidlo do konce roku zaparkováno v garáži.

Řešení č. 1.8

Poplatníkem daně silniční je vždy provozovatel, nehledě na to, že je vlastníkem někdo jiný. Norma EURO 4 nijak silniční daň neovlivňuje. Tyto normy se týkají placení ekologické daně. Nově se osvobození nevztahuje na E85.

Poplatníkem daně je pan Petr. **Výše daně činí 9 000 Kč.** Vozidlo je zdanitelným po celé zdaňovací období, výše daně se tedy nekrátí.

1.20. Kombinovaná doprava

Údaje o vozidle	
Registrační značka	KD7663
Kategorie vozidla	N ₃
Druh vozidla	BA
Provozovatel	s.r.o.
Zdvihový objem motoru v cm ³	12 124
NPH vozidla v tunách	23
Počet náprav	3
Registrace vozidla v ČR	15.6.2007

Nákladní vozidlo bylo od ledna do prosince používáno k činnosti obchodní korporace. Toto vozidlo bylo zároveň použito rovněž k přepravě zboží tak, že ze skladovacích prostor obchodní korporace vždy dochází k převozu zboží po pozemní komunikaci k nejbližšímu místu nakládky na železniční stanici. Zboží je v uzavřených přepravních jednotkách přepravováno do určeného místa v ČR. Přeprava zboží splňuje podmínky kombinované dopravy v souladu s ustanovením § 12 ZDS. Vzdušnou čarou je vzdálenost přepravy po železnici 108 km. Nákladní vozidlo uskutečnilo v roce 2022 uvedeným způsobem v kombinované dopravě 81 jízdy. Dále vozidlo uskutečnilo v KD 12 jízdy, avšak s prázdnou přepravní jednotkou, bez zboží.

Řešení č. 1.20

Kombinovanou dopravou se označuje přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce nebo silničním vozidle, kdy převážná část trasy se uskutečňuje po železnici, vnitrozemské vodní cestě nebo na moři bez manipulace se samotným zbožím, přičemž počáteční část cesty (svoz) nebo závěrečná část cesty (rozvoz) probíhá zpravidla po silnici. Kombinovanou dopravu lze rozdělit na dva okruhy, a to podle oblasti působení a podle použitého druhu dopravy. Oblast působení se dále rozděluje na kontinentální, základem je silnice-železnice-vnitrozemská vodní cesta, mezikontinentální, kde základem je vodní cesta. Podle použitého druhu dopravy lze následně rozdělit na: silnice-železnice, silnice-voda, silnice-železnice-voda-železnice-silnice. Dále lze kombinovanou dopravu rozdělit podle druhu ložné jednotky na kombinovanou dopravu v kontejnerech, ve výměnných nástavbách, silničních soupravách. Kombinovanou dopravu nelze uplatnit na leteckou dopravu.

Po splnění podmínek v kombinované dopravě máme nárok na slevu na dani. V § 12 ZDS jsou uvedené podmínky, které musí být splněny, abychom slevu na dani mohli uplatnit. Je třeba

brát ohled na skutečně ujeté kilometry v rámci kombinované dopravy. Pokud je ujetá vzdálenost nad 250 km, máme nárok uplatnit tuto jízdu jako dvě jízdy v rámci kombinované dopravy. Pro přidělení slevy je dále třeba doložit přepravní doklady s potvrzujícími údaji překladiště, případně mohou být použity přepravní doklady vydané nakládací či vykládací železniční stanicí vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu. Chápejte tedy kombinovanou dopravu jako způsob využití více druhů dopravy. Poplatníkem daně je s.r.o., předmětem daně bude vozidlo po celé zdaňovací období.

Výše daně činí 9 000 Kč. Celkový počet jízdy = 81 + 12 = 93 jízdy (75 %, viz § 12 odst. 3 ZDS)

Konečná daňová povinnost = 9 000*(1-0,75) = 2 250 Kč.