

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné knihy ani e-booku nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného svolení autorů této knihy. Neoprávněné užití této knihy bude trestně stíháno.

Vydání třetí

Autor: Ing. et Ing. Stanislav Suchan, MSc., MBA, CA

Vydavatel: SM tax s.r.o., Srážná 4837/23, 586 01 Jihlava

Výrobce: SM tax s.r.o., Srážná 4837/23, 586 01 Jihlava, 2024

Webové stránky: www.smtax.cz

Chyby a připomínky: info@smtax.cz

Copyright © Ing. et Ing. Stanislav Suchan, MSc., MBA, CA, Praha, 2024

ISBN: 978-80-909090-4-5 (Vydání třetí, 2024)



SM tax



Publikace



Webináře

Silniční daň

podle právního stavu k 1. 1. 2024

Vážení nadšenci do daní,

představujeme vám sbírku knihu k silniční dani, která obsahuje snad veškerou problematiku, kterou je potřeba umět k úspěšnému zdolání zkoušek na daňového poradce. Kniha je zpracována tak, aby splňovala aktuální náročné požadavky Komory daňových poradců, které jsou kladeny na uchazeče o tuto profesi. Autorem této knihy je Stanislav Suchan.

Stanislav Suchan, který v roce 2021 složil zkoušky na daňového poradce a stal se tak jedním z nejmladších daňových poradců (evidenční číslo 5797), uvádí:

„Při přípravě na zkoušky na daňového poradce jsem hledal kvalitní zdroj informací k nastudování. Bohužel to bylo marné hledání. Na trhu se objevují skvělé publikace, kde je spíše popsána teorie nebo komentář k silniční dani. Nikde není publikace, která by měla tolik příkladů, jako je tomu zde. A to je i důvodem, proč jsem se rozhodl tuto sbírku napsat.“

Po úspěšném zdolání zkoušek na daňového poradce, založil společnost na daňové poradenství a vedení účetnictví Arstas, s.r.o. V první polovině roku 2021 se stal autorem portálu Otázky a odpovědi, kde dennodenně odpovídá na náročné daňové otázky a je také autorem odborných daňových článků.

Stanislav založil v roce 2021 vzdělávací portál SM tax.cz, který je určen široké veřejnosti. Portál je zaměřený na videokurzy, přednášky, školení, webináře, články a sekci otázky a odpovědi, zkrátka vše potřebné pro lidi, kteří se zajímají o daně. V roce 2023 úspěšně složil zkoušky na certifikovaného účetního a vstoupil do Komory certifikovaných účetních.

„Jsem velmi vděčný za zakoupení mojí publikace. Věřím, že tato sbírka příkladů vám pomůže na cestě za získáním osvědčení daňového poradce. Budu se na vás těšit u další publikace nebo na webináři na SM tax.cz.“

Standa

Jak se v knize orientovat?



Touto ikonou vlevo před textem je označen začátek **zadání příkladu**.



Touto ikonou vlevo před textem je označen začátek **řešení příkladu**.



Touto ikonou vlevo před textem je označena **citace zákona, nebo jiného právního předpisu**.

Obsah

Seznam použitých zkratek.....	6
Kategorie vozidel.....	7
Předmět daně.....	11
Osvobození od daně	14
Poplatníci daně.....	14
Výše daně.....	15
Slevy na dani	17
Výpočet silniční daně.....	17
Úkol	18
1. Nákladní automobily	18
1.1 Použití vozidla k podnikatelské činnosti	18
1.2 Služební cesta, kdy je provozovatelem vozidla zaměstnanec	19
1.3 Služební cesta, kdy je provozovatelem zaměstnanec VPP	20
1.4 Prodej nákladního vozidla.....	21
1.5 Vyřazení vozidla z obchodního majetku a registrace v zahraničí	22
1.6 Úmrtí provozovatele vozidla	23
1.7 Bezúplatné půjčení vozidla	24
1.8 Provozovatel a vlastník	25
1.9 Historické vozidlo.....	26
1.10 Registrace vozidla	27
1.11 Přestavba vozidla I.	28
1.12 Přestavba vozidla II.	29
1.13 Fúze	30
1.14 Společné jmění manželů	31
1.15 Odcizení vozidla	32
1.16 Starší vozidlo	33
1.17 Armáda spásy.....	34
1.18 Zapůjčení VPP	35
1.19 Dočasné vyřazení vozidla z evidence	36
1.20 Zemědělská činnost	37
1.21 Kombinovaná doprava	38
1.22 Nulová daň.....	39
1.23 Státní hmotná rezerva	40
1.24 Pozemní komunikace	41
1.25 Hmotnost vozidla	42
2. Jiná vozidla.....	43
2.1 Traktor	43
2.2 Motocykl	44
2.3 Nákladní přívěs	45
2.4 Finanční a operativní leasing	46
2.5 Přípojné vozidlo	47
2.6 Tahač s přívěsem.....	48
2.7 Přípojné vozidlo	49
2.8 Speciální automobil – nosič různého zařízení.....	50
2.9 Autobus.....	51
Závěrečné příklady	52
Příklad 1	52
Příklad 2	52
Příklad 3	53

Příklad 4	55
Teoretické otázky.....	56
Technický průkaz	60
Pokyny.....	61
Poděkování.....	65

Kategorie vozidel

Kategorie silničních a zvláštních vozidel jsou specifikovány v:

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 168/2013 pro vozidla kategorie L;
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU 2018/858 pro vozidla kategorie M, N a O;
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 167/2013 pro vozidla kategorie T, C, R a S;
- Vyhlášce č. 153/2023 o schvalování technické způsobilosti vozidel a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích pro vozidla podkategorie SS, SN, SP a Z takto:

Předmětem daně jsou pouze vozidla kategorie N a O.

- Kategorie L** zahrnuje všechna dvoukolová a tříkolová motorová vozidla a čtyřkolky, tj. motorová vozidla se čtyřmi koly, ať se zdvojenými koly, nebo jiná, určená k používání na pozemních komunikacích a na konstrukční části nebo samostatné technické celky takových vozidel
 - Kategorie L1_e** dvoukolové vozidlo (moped), s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřekračující 45 km/h
 - Kategorie L2_e** tříkolové vozidlo (moped), s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřekračující rychlost 45 km/h
 - Kategorie L3_e** dvoukolové vozidlo (motocykl) které nelze zařadit do kategorie L1_e
 - Kategorie L4_e** dvoukolové vozidlo (motocykl) s postranním vozíkem, splňující kritéria pro zařazení do kategorie a podkategorie vozidel L3_e
 - Kategorie L5_e** motorové tříkolky, tj. vozidla se třemi symetricky uspořádanými koly
 - Kategorie L6_e** lehké čtyřkolky, jejichž hmotnost v nenaloženém stavu není větší než 425 kg, do níž se nezapočítává hmotnost baterií v případě elektrických vozidel a nejvyšší konstrukční rychlost nepřekračuje 45 km/h
 - Kategorie L7_e** čtyřkolky, jiné než kategorie L6_e, jejichž hmotnost v nenaloženém stavu nepřekračuje 450 kg (600 kg u vozidel určených k přepravě zboží), do níž se nezapočítává hmotnost baterií v případě elektrických vozidel, a u nichž maximální netto výkon motoru nepřekračuje 15 kW
- Kategorie M** motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu osob a jejich zavazadel
 - Kategorie M1** vozidla kategorie M, s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče, tato vozidla nesmí mít prostor pro stojící cestující
 - Kategorie M2** vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 tun, tato vozidla mohou mít i prostor pro stojící cestující
 - Kategorie M3** vozidla kategorie M, s více než osmi místy k sezení kromě místa k sezení řidiče a s maximální hmotností převyšující 5 tun, tato vozidla mohou mít i prostor pro stojící cestující
- Kategorie N** motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů
 - Kategorie N1** vozidla kategorie N s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 tuny
 - Kategorie N2** vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun
 - Kategorie N3** vozidla kategorie N s maximální hmotností převyšující 12 tun
- Kategorie O** přípojná vozidla konstruována a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob (**do kategorie O patří nákladní přívěs, návěs**)
 - Kategorie O1** vozidla kategorie O s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny
 - Kategorie O2** vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny
 - Kategorie O3** vozidla kategorie O s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun

V následující tabulce jsou shrnuty kategorie vozidel, které je třeba znát ke správnému zdanění silniční daní.

Značka	Kód	Název	Definice
Kategorie N			
4.1.	BA	Nákladní automobil	Vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro přepravu zboží. Může rovněž táhnout přípojné vozidlo.
4.2.	BB	Skříňový automobil	Nákladní automobil s prostorem pro řidiče i náklad v jednom celku.
4.3.	BC	Tahač návěsu	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně nebo převážně pro tažení návěsů.
4.4.	BD	Silniční tahač	Tažné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno výlučně pro tažení jiných přípojných vozidel než návěsů.
4.5.	BE	Lehký nákladní automobil	Vozidlo s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 t, které nemá místa k sezení a nákladní prostor v jediném oddělení. Nejedná se o ZV, spadá do N1.
4.6.	BX	Podvozek s kabinou nebo kryt podvozku	Neúplné vozidlo pouze s kabinou (úplnou nebo částečnou), podvozkovým rámem, hnací jednotkou a nápravami, které je určeno ke kompletaci s karoserií podle potřeb dopravce. Nebude ZV, jelikož není vedeno v registru silničních vozidel.
Kategorie O			
5.1.	DA	Návěs	Přípojné vozidlo, které je konstruováno a vyrobeno tak, aby bylo připojeno k tahači nebo ojnicovému přívěsu a aby na tažné vozidlo nebo ojnicový přívěs působilo výrazným svislým zatížením. Do jízdní soupravy se připojuje pomocí návěsového čepu a točnice.
5.2.	DB	Přípojné vozidlo tažené ojí	Přípojné vozidlo, které má nejméně dvě nápravy, z nichž alespoň jedna je řízená: <ul style="list-style-type: none"> a) které je opatřeno tažným zařízením, které je pohyblivé ve svislém směru (ve vztahu k přípojnému vozidlu), a b) které přenáší na tažné vozidlo svislé statické zatížení menší než 100 daN.
5.3.	DC	Přípojné vozidlo s nápravami uprostřed	Přípojné vozidlo, u kterého jsou nápravy umístěny blízko těžiště vozidla, takže se na tažné vozidlo přenáší pouze malé statické svislé zatížení, které nepřekračuje 10 % zatížení odpovídajícího maximální hmotnosti přípojného vozidla, nebo zatížení 1 000 daN ¹ (dle nižší hodnoty).
5.4.	DE	Přípojná vozidla s nevýkyvnou ojí	Přípojné vozidlo, u kterého je náprava nebo skupina náprav vybavena ojí, jež přenáší na tažné vozidlo statické zatížení, které nepřekračuje 4 000 daN vzhledem k jeho konstrukci, a které neodpovídá definici přípojného vozidla s nápravami uprostřed. Do jízdní soupravy se nepřipojuje pomocí čepu a točnice.
5.5.	DF	Spojovací návěs	Návěs s točnicí namontovanou vzadu tak, aby spojovací návěs mohl táhnout jiný návěs.
5.6.	DG	Spojovací přípojné vozidlo tažené ojí	Ojí tažené přípojné vozidlo s točnicí namontovanou vzadu tak, aby spojovací přípojné vozidlo mohlo táhnout další návěs.

¹ Dekanewtony.

Pokud v registru silničních vozidel nejsou uvedeny potřebné údaje, např. kategorie vozidla nebo kód druhu karoserie, a nedají se ani zjistit podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, v platném znění, použijí se údaje z jiných technických dokladů ke zdanitelnému vozidlu. Jestliže vozidlo nemá v žádném technickém dokladu uvedenou kategorii, podkategorii nebo druh karoserie, hledí se na něj jako na vozidlo, které má dané údaje uvedené v registru silničních motorových vozidel takové, které nejlépe odpovídají vymezení vozidla podle přímo použitelného předpisu EU.

Naproti tomu přípojná vozidla, jejíž karoserie má kód druhu (typu) DB, tj. přípojná vozidla tažená ojí (přívěsy), jsou od daně silniční osvobozena, ale pouze v případě, že poplatník daně za toto přípojně vozidlo je současně poplatníkem daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD (silniční tahač, tahač přívěsů).

Kat.	Obsah kategorie	Podkategorie	Karoserie	Předmět daně ZDS	Nápravy	Hmotnost
L	dvoukolová, tříkolová motorová vozidla, čtyřkolky	L1 _e – L7 _e	x	NE	x	x
M	motorová vozidla určená pro dopravu osob	M1 – M3	x	NE	x	x
N	motorová vozidla určená pro dopravu nákladů	N1	x	NE	x	x
		N2	BA, BB	ANO § 2 odst. 2	x	12 t
			BC, BD		x	x
		N3	BA, BB	ANO § 2 odst. 2	2	12 t a více
					3	15 t a více
			BC, BD		4 a více	23 t a více
					2	16 t a více
			3 a více	36 t a více		
O	přípojná vozidla vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob	O1	x	NE	x	x
		O2	x	NE	x	x
		O3	x	ANO § 2 odst. 2	x	12 t a více
		O4	x	ANO § 2 odst. 2	x	12 t a více
		O3 – O4	DA	NE	x	x
DB	ANO		x	Osvobozeno od SD*		
T	kolové traktory	T1 – T5	x	NE	x	x
C	pásové traktory	C1 – C5	x	NE	x	x
R	přípojná vozidla určená k nesení nákladu a konstruovaná k tomu, aby byla tažena traktorem	R1 – R4	x	NE	x	x

Výše daně

Největší povolená hmotnost v tunách

Typ zdanitelného vozidla	Druh karoserie	Největší povolená hmotnost v tunách
Nákladní automobil	BA	největší povolená hmotnost vozidla v tunách
Skříňový automobil	BB	největší povolená hmotnost vozidla v tunách
Přípojně vozidlo (přívěs), tažené ojí	DB	největší povolená hmotnost vozidla v tunách
Přípojně vozidlo (přívěs), s nápravami uprostřed	DC	největší povolená hmotnost vozidla v tunách
Přípojně vozidlo (přívěs), s nevýkyvnou ojí	DE	největší povolená hmotnost vozidla v tunách
Přípojně vozidlo kategorie O jiné než výše uvedené	DF-DG	největší povolená hmotnost vozidla v tunách
Tahač (tahač návěsů)	BC	největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách
Tahač (silniční tahač)	BD	největší povolená hmotnost jízdní soupravy v tunách

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB

Počet náprav	Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		12	0
	12	13	800
	13	14	2 300
	14	15	3 200
	15		7 200
3		15	0
	15	17	1 400
	17	19	2 900
	19	21	3 800
	21	23	5 800
4 a více		23	0
	23	25	3 800
	25	27	6 000
	27	29	9 400
	29		14 000

1.13 Fúze



Údaje o vozidle	
Registrační značka	1ZB7547
Kategorie vozidla	N3
Druh vozidla	BA
Provozovatel	pan Profík
Zdvihový objem motoru v cm ³	12 124
NPH vozidla v tunách	23
Počet náprav	3
Registrace vozidla v ČR	8. 2. 20X0

Společnost Astra, s.r.o. má 100% podíl ve společnosti Beta, s.r.o. Bylo rozhodnuto o realizaci fúze sloučením, kdy zanikající společností je společnost Beta, s.r.o. a nástupnickou společností bude Astra, s.r.o. Společnost Beta, s.r.o. byla zrušena bez likvidace a její jmění přechází na nástupnickou společnost Astra, s.r.o. V projektu fúze bylo jako rozhodný den stanoveno datum 1. 8. s tím, že k tomuto dni dojde i k právním účinkům zápisu přeměny do obchodního rejstříku a k vyřízení veškeré administrativy (například k převzetí a převodu všech vozidel). Obě společnosti vykonávají pouze podnikatelskou činnost. Společnost Astra, s.r.o. vyslala svého zaměstnance pana Profíka na dvě tuzemské služební cesty a jednu zahraniční služební cestu. Služební cesty tuzemské se uskutečnily od 27. 2. – 4. 3. a dále od 11. 5. do 13. 5., ke konci roku byl zaměstnanec vyslán na zahraniční pracovní cesta od 1. 12. do 15. 12., kdy první a poslední den byl na území České republiky. Před zahájením každé služební cesty se domluvili, že pan Profík použije na tuto služební cestu své vozidlo. Po skončení každé pracovní cesty byly panu Profíkovi vyplaceny veškeré možné cestovní náhrady dle ZP včetně náhrady za pohonné hmoty a parkovné. Pan Profík jinak využíval své vozidlo pouze pro soukromé účely až na tyto výjimky: od 5. 2. do 6. 2. půjčil bezplatně toto vozidlo své sestře (paní Kamila), která jej využívala pro své podnikání dle § 7 ZDP. Paní Kamila je na rozdíl od svého bratra „registrována“⁶ k silniční dani. Dále od 1. 7. do 31. 8. poskytl pan Profík toto vozidlo nájemcům své rekreační chaty jako součást jejího vybavení. Příjem z nájmu rekreační chaty následně pan Profík zdanil v rámci příjmů z nájmu dle § 9 ZDP.



Řešení č. 1.13

Fúze sloučením lze chápat jako prodej jiné právnické osobě. Pokud bychom tedy měli vozidlo, které by bylo ve vlastnictví daných společností, ne zaměstnanec společnosti, poplatníkem by byly jednotlivé společnosti, kdy v měsíci projektu fúze (přepisu vlastnictví a přepisu v registru silničních vozidel) by byla poplatníkem nástupnická organizace.

Vidíme, že provozovatelem je pan Profík, ale také ze zadání vidíme, že pan Profík dostal řádně vyplaceny cestovní náhrady. Dle aktuální právní úpravy je tato informace již irelevantní. **Výše daně činí 9 000 Kč.** Vozidlo je zdanitelným po celé zdaňovací období, výše daně se tedy nekrátí.

⁶ Registrační povinnost je již zrušena, a proto jsem dal dané slovo do uvozovek.

Teoretické otázky



1. Zálohy na daň silniční:

- a. platí se i na vozidla osvobozená od daně silniční
- b. za všechna vozidla osvobozená od daně silniční podle § 3 zákona o dani silniční, pokud splní podmínky pro nárok na osvobození
- c. za vozidla, u nichž vznikla daňová povinnost v průběhu zdaňovacího období
- d. se neplatí

2. Daň silniční se nepředepíše a neplatí, činí-li méně než:

- a. 100 Kč
- b. 200 Kč
- c. 500 Kč
- d. 1 000 Kč

3. Vozidlo kategorie O s kódem druhu karoserie DA:

- a. je zdanitelným vozidlem, ale je od daně osvobozeno, neuvádí se do daňového přiznání
- b. je zdanitelným vozidlem
- c. není zdanitelným vozidlem
- d. je zdanitelným vozidlem, ale je od daně osvobozeno, je-li jeho největší povolená hmotnost méně než 12 tun

4. Zdaňovacím obdobím daně silniční je:

- a. kalendářní měsíc
- b. kalendářní čtvrtletí
- c. kalendářní rok
- d. zdaňovací období dle ZDP

5. Výše daně se posuzuje dle platných údajů uvedených v registru silničních vozidel na dané zdaňovací období:

- a. k poslednímu dni zdaňovacího období
- b. k prvnímu dni registrace zdanitelného vozidla
- c. k prvnímu dni zdaňovacího období anebo ke dni první registrace tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v ČR, pokud k první registraci došlo v průběhu zdaňovacího období
- d. všechny odpovědi jsou správné

6. Silniční daň má úzkou vazbu na:

- a. kromě daňového řádu nemá vazbu na jiný daňový zákon
- b. pouze na zákon o daních z příjmů
- c. zákon o spotřebních daních
- d. zákon o daních z příjmů a také i daňový řád

7. Základem daně silniční je u přípojných vozidel:

- a. zdvihový objem motoru v cm³
- b. součet největších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav
- c. největší povolená hmotnost v tunách a počet náprav
- d. ani jedna z uvedených odpovědí není správná

8. Vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly zapsaná v registru silničních vozidel jako kategorie L a jejich přípojná vozidla jsou dle daně silniční:

- a. osvobozena od daně a v daňovém přiznání se uvádějí, pouze je-li vozidlo používáno v souvislosti s podnikatelskou činností
- b. osvobozena od daně a v daňovém přiznání se uvádějí
- c. osvobozena od daně a v daňovém přiznání se neuvádějí, pokud k tomu poplatníka nevyzve správce daně
- d. daná vozidla nejsou předmětem daně

Technický průkaz

Kód

Kategorie

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTPS: 9553-103-09 ES č.: e11*2007/46*0001*09 (ZTP)		
1. Druh vozidla: NÁKLADNÍ AUTOMOBIL		
2. BC TAHAČ NÁVĚSŮ		
3. Kategorie vozidla (stavba): N3		
4. Typ: VOLVO		
5. Typ: FHA3C Varianta: C3XA4F Verze: N5RR3HE71*		
6. Odkazová značka: FH		
7. Identifikační číslo vozidla (VIN): YV2AG20AKDB648398		
8. Název výrobce: VOLVO TRUCK CORP., GÖTEBORG, ŠVÉDSKO		
9. Model: VOLVO POWERTRAIN		
10. Typ: D13C460 EEV P3: NM		
11. Max. výkon (kW) / P4 at (min.): 345/1 800 P1 Zdvh. objem (cm ³): 12 777		
12. Přepážka (KX) Číslo č.: 2006/74K		
13. Hmotnost vozidla (bez nákladu) (m): 0.56 X7 CO ₂ (g/km):		
14. Vyroba: 7. Drah (typ)		
15. Vyroba (barva) (název, barva): 1103 BÍLÁ		
16. Servis: 2 5.1 - k sazím: 2 5.2 - k sazím: 3 - lístek		
17. Maximální zatížení střechy (kg): 5 985 11. Objem nádrže (l): 2 499 14. výška		
18. Celková (mm) - délka: 5 985 13. šířka: 2 499 14. výška		
19. Maximální zatížení střechy (kg): 3 800		
20. Rozsah (mm): 8 277 15. šířka:		
21. Rozměry kol (mm) - délka: 20 000/18 000		
22. Provozní hmotnost (kg): 7 100/7 100; 13 000/11 500		
23. Nezávislé technické příslušenství / P2 povolená hmotnost (kg): 44 000/44 000		
24. Nezávislé technické příslušenství/povolená hmotnost na nápravu (kg): N 1, N 2, N 3, N 4		
25. Nezávislé osvětlovací zařízení spojovacího zařízení (závěs/obložka) (kg): 22.5X9.00; 315/70R22.5 156 L		
26. Nezávislé technické příslušenství/povolená hmotnost přípojných vozidel (kg): 22.5X9.00; 315/70R22.5 150 L [2]		
27. Nezávislé technické příslušenství / P 3 povolená hmotnost zádru soupravy (kg): 90		
28. Spojovací zařízení - druh a typ: TRÍDA G50-X		
29. Počet náprav - 2 kola předních: 2 - 1 EADNÍ		
30. Kosa a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměry (označení - JTY)		
31. 1. 22.5X9.00; 315/70R22.5 156 L		
32. 2. 22.5X9.00; 315/70R22.5 150 L [2]		
33. 3.		
34. 4.		
35. Nejvyšší rychlost (km/h): 90		
36. Brzdy (JANOME) - provozní: - ABS - parkovací - odlehčovací		
37. U Vnější tlak vozidla (at) (U 1 - stoletá / U 2 at (mm): 85/1 425 U 3 - za přílohu 79		
38. Specifika jeřava - nastávka: 26 - při rychlosti (km/h)		
39. Poměr výkon/spotřeba (kW/kg): 25 - Platí		
40. Řazení převodovky (MANUAL): AUT 30 - hydrostat		
41. Další údaje viz tab. DALŠÍ ZÁZNAMY		

Pomůcka k dani silniční
Zjištění předmětu daně silniční dle kategorizace / druhu vozidel-aktualizace - Příloha 2 (vyplněný vzor technického průkazu vozidla kategorie N3)

NPH

Nápravy

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

(Vše podepsané potvrzuje, že vozidlo (nastavbě) bylo schváleno technickou způsobilostí k provozu na veřejných komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, pokud jsou předloženy všechny údaje uvedené v kapitole 2. j. přílohy. Pokud se jedná o typové schválení vozidla (2. j. přílohy) je v případě vývoje vozidla, které je schváleno v jiném státě, než v ČR, uvedeno v příloze 2. j. přílohy.)

Vozidlo: **Č. J.** Datum vystavení: **23.01.2013**

Nástavba: **Č. J.** Datum doplnění:

P O K Y N Y

k vyplnění přiznání k dani silniční za zdaňovací období (kalendářní rok) 2023 nebo jeho část

Základní informace k dani silniční

Daň silniční je upravena zákonem č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani silniční“).

V přiznání k dani silniční (dále „daňové přiznání“) uvádí poplatník za podmínek daných zákonem o dani silniční vozidlo, které je předmětem daně (zdanitelné vozidlo),

- a) za které je dílčí daň vyšší než 0 Kč,
- b) za které se uplatňuje sleva na dani nebo
- c) které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč (s výjimkou osvobozených diplomatických vozidel).

Předmětem daně je silniční vozidlo kategorie N2 nebo N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrovaná v registru silničních vozidel v České republice.

Kategorie vozidla N2 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun.

Kategorie vozidla N3 – motorová vozidla s maximální hmotností převyšující 12 tun.

Kategorie vozidla O3 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun.

Kategorie vozidla O4 – přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 tun.

Zdanitelným vozidlem (resp. vozidlem, které není předmětem daně) však nejsou následující vozidla:

- a) s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- b) kategorie N podkategorie vozidlo zvláštního určení nebo terénní vozidlo zvláštního určení nebo
- c) kategorie O s kódem druhu karoserie DA.

Zdanitelné vozidlo není předmětem daně v kalendářním měsíci, ve kterém u něj nebyly naplněny skutečnosti, jež jsou předmětem daně.

Poplatníkem daně silniční je ten, kdo:

- je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla,
- užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena.

Poplatníkem daně silniční je rovněž:

- osoba, která používá zdanitelné vozidlo určené jako státní hmotná rezerva,
- organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí,
- stálá provozovna podle právních předpisů upravujících daně z příjmů osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.

Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání, pokud v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období, a to i v případech, jde-li o poplatníka, kterému přiznání zpracovává daňový poradce. Případně-li poslední den lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den. Zdaňovacím obdobím daně silniční je kalendářní rok.

V případě **přechodu daňové povinnosti** (úmrtí poplatníka, zrušení právnické osoby bez likvidace či s likvidací nebo při insolvenčním řízení) se postupuje podle § 239 až § 245 zákona č. 280/2009 Sb., daňový řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „daňový řád“).

Opravným daňovým přiznáním může poplatník před uplynutím lhůty k podání daňového přiznání nebo dodatečného daňového přiznání nahradit daňové přiznání, nebo dodatečné daňové přiznání, které již podal. V řízení se postupuje podle tohoto opravného daňového přiznání a k předchozímu daňovému přiznání se nepřihlíží.

Dodatečné daňové přiznání poplatník podává, jestliže zjistí, že daň má být vyšší nebo nižší než poslední známá daň. Dodatečné daňové přiznání je třeba podat nejpozději do konce měsíce následujícího po tomto zjištění. V této lhůtě je také splatný rozdíl mezi výší daně vyčíslené v dodatečném daňovém přiznání a poslední známou daní. Je-li dodatečná daň nižší než poslední známá daň nebo beze změny je nutno důvody pro podání dodatečného přiznání blíže specifikovat v řádku 32 přiznání – „Popis důvodů pro podání dodatečného daňového přiznání“ nebo na zvláštní samostatné příloze.

V přiznání vyplníte pouze řádky s bílým podkladem (řádky s barevným podkladem jsou určeny pro potřeby správce daně). Bude-li vyhrazené místo pro vyplnění údajů nedostatečné, uvádějte se další údaje v obdobném členění v příloze na samostatném listu s identifikační poplatníka.

Daňové přiznání, příloha k přiznání ani pokyny k vyplnění přiznání v papírové formě nebudou vydávány.

Záhlaví

01 Finančnímu úřadu pro / Specializovanému finančnímu úřadu – vyplníte zbývající část oficiálního názvu místně příslušného finančního úřadu (správce daně), v jehož územním obvodu má v době podání daňového přiznání právnická osoba sídlo (tj. adresa, pod kterou je zapsána v obchodním rejstříku nebo v obdobném veřejném rejstříku, případně kde sídlí skutečně, nezapisuje-li se do nich) a fyzická osoba místo pobytu (adresa místa trvalého pobytu občana ČR nebo adresa hlášeného místa pobytu cizince, případně místo na území ČR, kde se převážně zdržuje). Při určení místní příslušnosti se postupuje dle § 13 daňového řádu.

02 Územní pracoviště v, ve, pro – uvedete územní pracoviště, kde je umístěn Váš spis k dani silniční (podle § 13 zákona č. 456/2011 Sb., o Finanční správě České republiky, ve znění pozdějších předpisů).

03 Daňové identifikační číslo – vyplníte své daňové identifikační číslo, bylo-li Vám přiděleno.

04 Rodné číslo (identifikační číslo) – nebylo-li Vám přiděleno DIČ, vyplníte své rodné číslo (fyzická osoba) nebo IČ organizace (právnická osoba).

05 Daňové přiznání – označíte odpovídající variantu (varianty) – křížkem (X) označíte odpovídající **typ daňového přiznání**, tj. zda se jedná o daňové přiznání **řádné nebo dodatečné**. Jestliže jste **ve lhůtě pro podání** řádného nebo dodatečného daňového přiznání toto přiznání již podali, následně opravili a podáváte jej znovu, označíte křížkem (X), zda se jedná o přiznání řádné nebo dodatečné, a zároveň také označíte křížkem (X), že se jedná o přiznání **opravné**. V případě podávání dodatečného daňového přiznání je nutno vyplnit datum zjištění důvodu pro podání dodatečného daňového přiznání.

06 Počet příloh – vyplníte počet listů příloh.

07 Kód rozlišení typu přiznání / datum – vyberete příslušný kód rozlišení typu přiznání a za lomítkem uvedete datum, kdy skutečnost nastala:

A – s výjimkou případů uvedených pod písm. B až T

B – při zániku subjektu s likvidací za část zdaňovacího období, která uplynula přede dnem jeho vstupu do likvidace (§ 240c odst. 2 daňového řádu)

C – v průběhu likvidace (§ 240c odst. 1 daňového řádu)

D – při zániku subjektu bez likvidace za část zdaňovacího období, která uplynula přede dnem jeho zániku (§ 240a daňového řádu)

G – při převodu privatizovaného majetku za část zdaňovacího období, která uplynula přede dnem tohoto převodu (§ 240d daňového řádu)

H – při zániku subjektu s likvidací za část zdaňovacího období, která uplynula přede dnem zpracování návrhu na použití likvidačního zůstatku (§ 240c odst. 3 daňového řádu)

Poděkování

A je to, jste u konce, pokud se u zkoušek na daňového poradce objeví příklad na silniční daň, neměl by to pro vás být žádný problém, pravděpodobně si s ním poradíte. Snažil jsem se v rámci této publikace pojmut typově téměř všechny varianty, které v případě silniční daně připadají v úvahu. Zapomněl jsem na něco? Pak mi napište a možná bude váš podnět inspirací pro další aktualizaci této publikace.

Chci vám poděkovat, že jste po této publikaci sáhli v okamžiku, kdy se připravujete na zkoušky na daňového poradce, díky patří samozřejmě i těm, kteří zde jen hledali odpověď na otázku související se silniční daní, kterou řeší v rámci své účetní či daňové praxe.

Pevně věřím, že pro vás byla publikace přínosná a že zde získané poznatky patřičně využijete, ať již u zkoušek na daňového poradce, či prostě jen ve své praxi.

Tato publikace je jedna z mnoha mnou vydaných publikací, která si klade za cíl připravit uchazeče na velmi náročné zkoušky na daňového poradce. V rámci ostatních publikací se věnuji dani z příjmů právnických a fyzických osob, spotřebním daním a účetnictví.

Nezapomeňte navštívit web www.smtax.cz, kde najdete plno inspirace pro svůj další „daňový“ rozvoj.



<https://smtax.cz/>

Děkuji za Vaši přízeň.

Standa

SM tax, s.r.o.